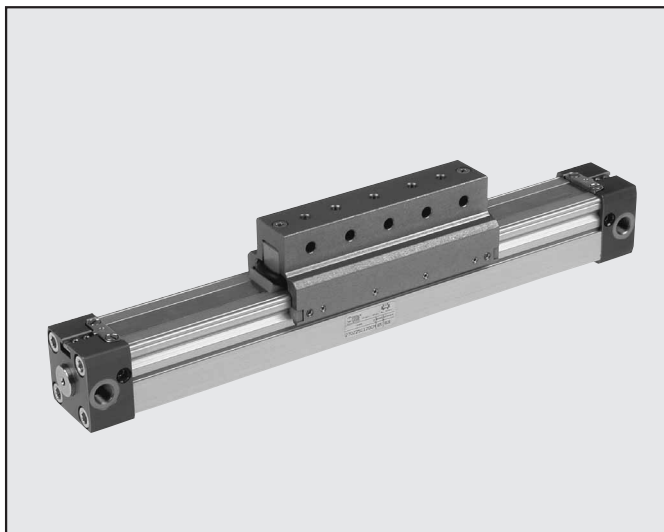


CILINDRO SENZA STELO CON GUIDA A "V" Ø 25, 63

Due guide a "V" contrapposte sono ricavate direttamente nella camicia in alluminio anodizzato. Su di esse scorre un cappello con due pattini in resina acetilica antiusura. Il cappello ha un accoppiamento di tipo basculante carrello-pistone. In questo modo il carrello trasmette solo i carichi assiali e non sopporta carichi e momenti nelle altre direzioni. Il gioco dei pattini è regolabile mediante dei grani filettati laterali. E' quindi possibile recuperare l'usura dei pattini. Inoltre la sostituzione dei pattini è possibile senza bisogno di smontare il cilindro.

Anche questa famiglia di cilindri senza stelo ha le peculiarità descritte per le versioni base: ammortizzi pneumatici regolabili integrati, cave portasensore e cave porta accessori ecc.

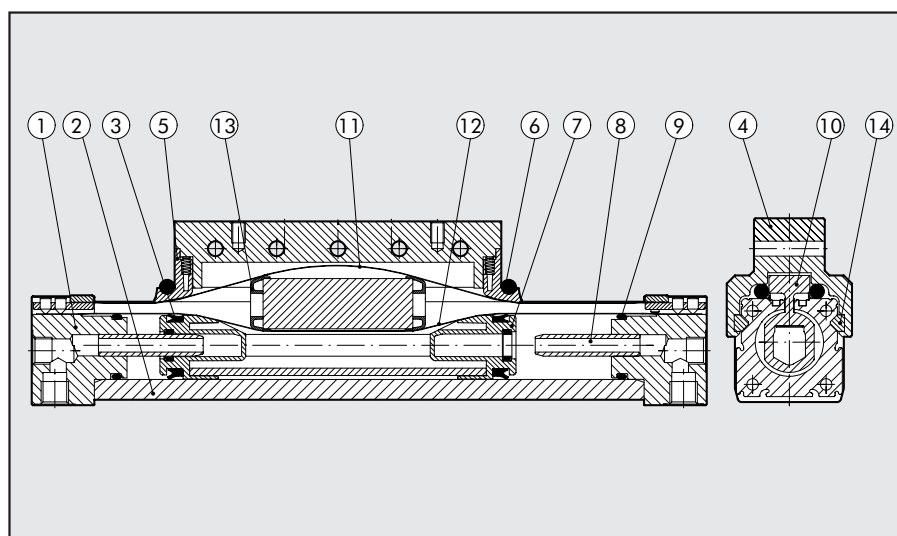
Esiste la versione con finecorsa regolabili e deceleratori idraulici. Essi comunque possono essere acquistati a parte ed applicati in qualsiasi momento anche sui cilindri base.



DATI TECNICI		NBR	Viton®
Pressione d'esercizio	bar	1.5 ÷ 8	
	MPa	0.15 ÷ 0.8	
	psi	21.8 ÷ 116	
Temperatura d'esercizio	°C	-15 ÷ 80	
	°F	-5 ÷ 176	
Fluido		Aria filtrata 50µm senza lub., se utilizzata la lubrificazione deve essere ininterrotta	
Alesaggio	mm	Ø 25, 63	
Tipo di costruzione		Cilindro senza stelo doppio effetto con sistema di trasmissione diretto	
Corse		per Ø25 da 100 a 5700 mm con intervalli di 1 mm	
		per Ø63 da 100 a 5500 mm con intervalli di 1 mm	
Velocità consigliata		V < 1 m/s (NBR)	V ≥ 1 m/s (Viton®)
Velocità massima con deceleratori		< 1 m/s (NBR)	2 m/s (Viton®)
Pesi	corsa = 0	ø25 = 953 ; ø63 = 9230	
	ogni mm	ø25 = 1.98 ; ø63 = 9.27	

COMPONENTI

- ① TESTATA: lega alluminio
- ② CAMICIA: lega alluminio profilato e anodizzato
- ③ GUARNIZIONE PISTONE: NBR o Viton®
- ④ ELEMENTO CENTRALE: lega alluminio
- ⑤ RASCHIATORE: Hostaform®
- ⑥ GUARNIZIONE OR: Viton®
- ⑦ PISTONE: Hostaform®
- ⑧ CONO AMMORTIZZO: lega alluminio
- ⑨ GUARNIZIONE OR STATICHE: NBR o Viton®
- ⑩ CARRELLO: lega alluminio
- ⑪ BANDELLA ESTERNA: acciaio inox
- ⑫ BANDELLA INTERNA: acciaio inox
- ⑬ SUPPORTO BANDELLA: Hostaform®
- ⑭ PATTINO GUIDA A "V": Hostaform®



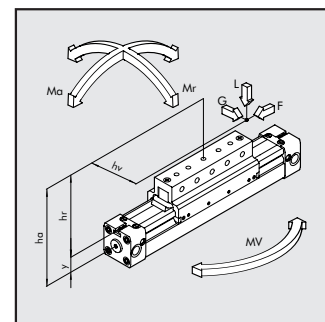


DIMENSIONAMENTO - FORZE E MOMENTO

Alesaggio Ø	Interasse Y	Forza effettiva F a 6 bar [N]	Corsa di amm.zo [mm]	Carico Max L [N]	Ma max [Nm]	Mr max [Nm]	Mv max [Nm]
25	14	200	21	350	22	5	22
63	44	1300	40	1800	250	80	250

N.B.: I valori dei carichi sono applicabili per velocità inferiori a 0.2 m/s

Per ottenere le massime prestazioni in durata è consigliabile non superare la velocità di 1 m/s



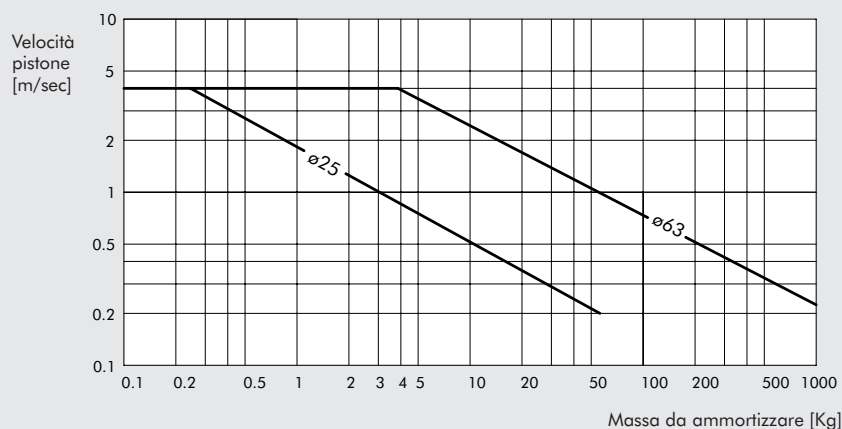
N.B.: Quando sul cilindro agiscono contemporaneamente momenti e/o forze è consigliabile rispettare le equazioni sotto indicate

$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

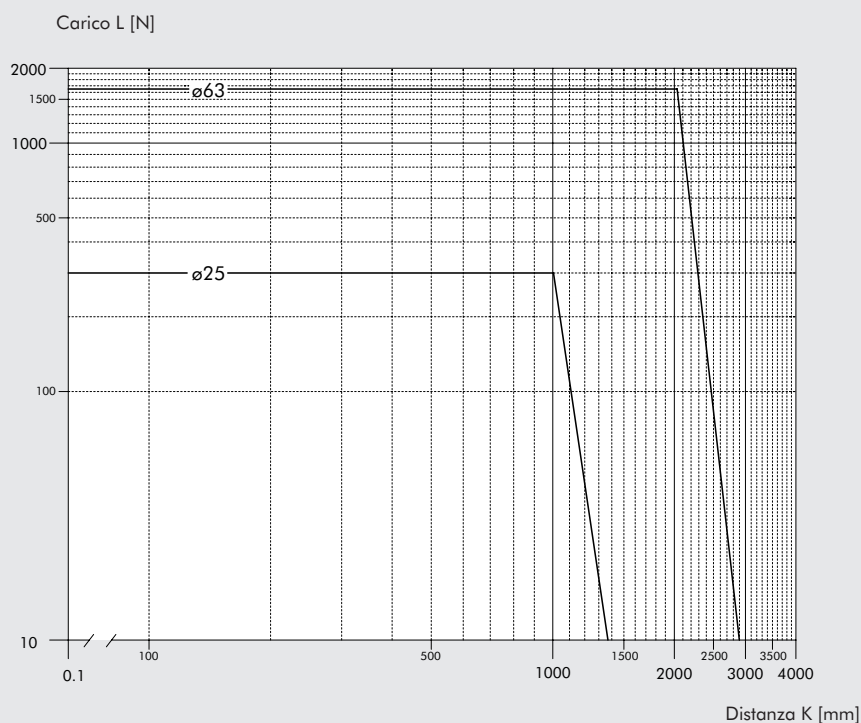
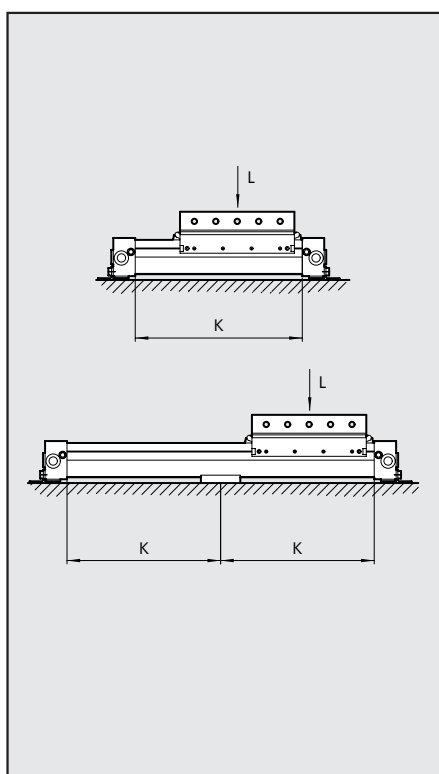
$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

DIAGRAMMA VELOCITÀ - CARICO MAX AMMORTIZZABILE

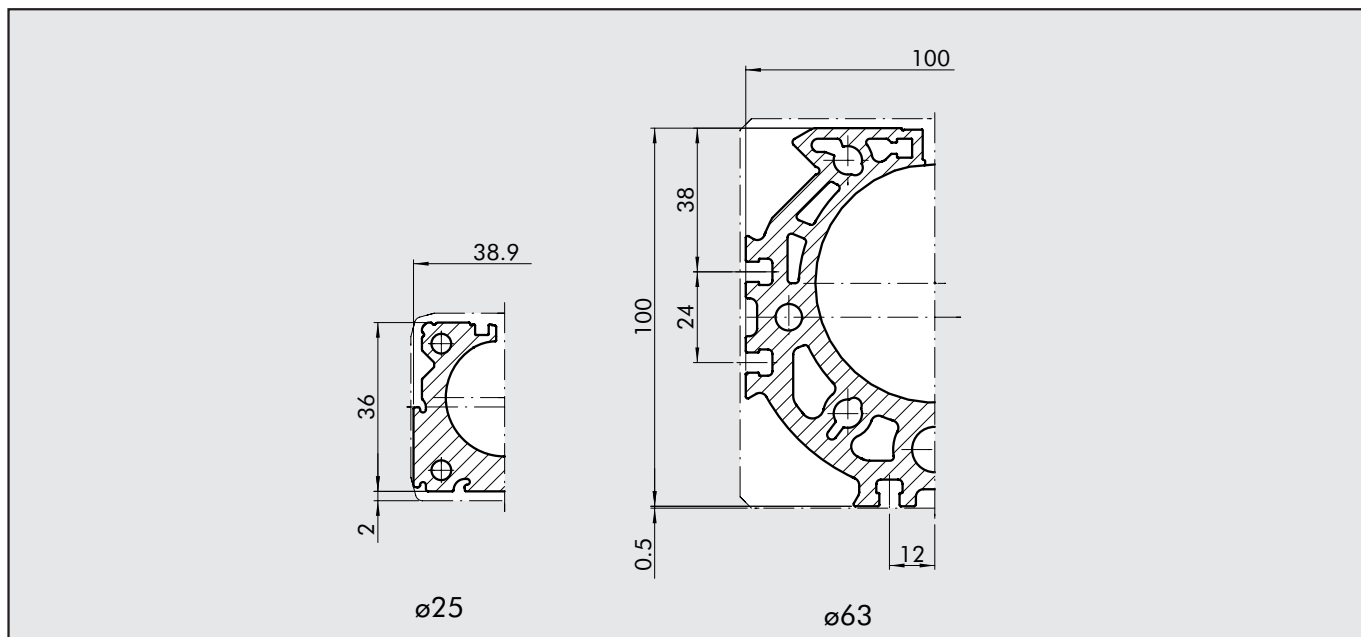
Perché il cilindro raggiunga la posizione di fine corsa senza urti dannosi (per l'intensità e ripetitività), occorre annullare l'energia cinetica della massa in movimento ed il relativo lavoro sviluppato; il valore massimo del carico ammortizzabile dipende dalla velocità di traslazione e dalla capacità di assorbimento dello smorzatore pneumatico di serie nei vari cilindri. Il diagramma fornisce i valori di velocità - massa ammortizzabile nei vari diametri, data una pressione di 6 bar.



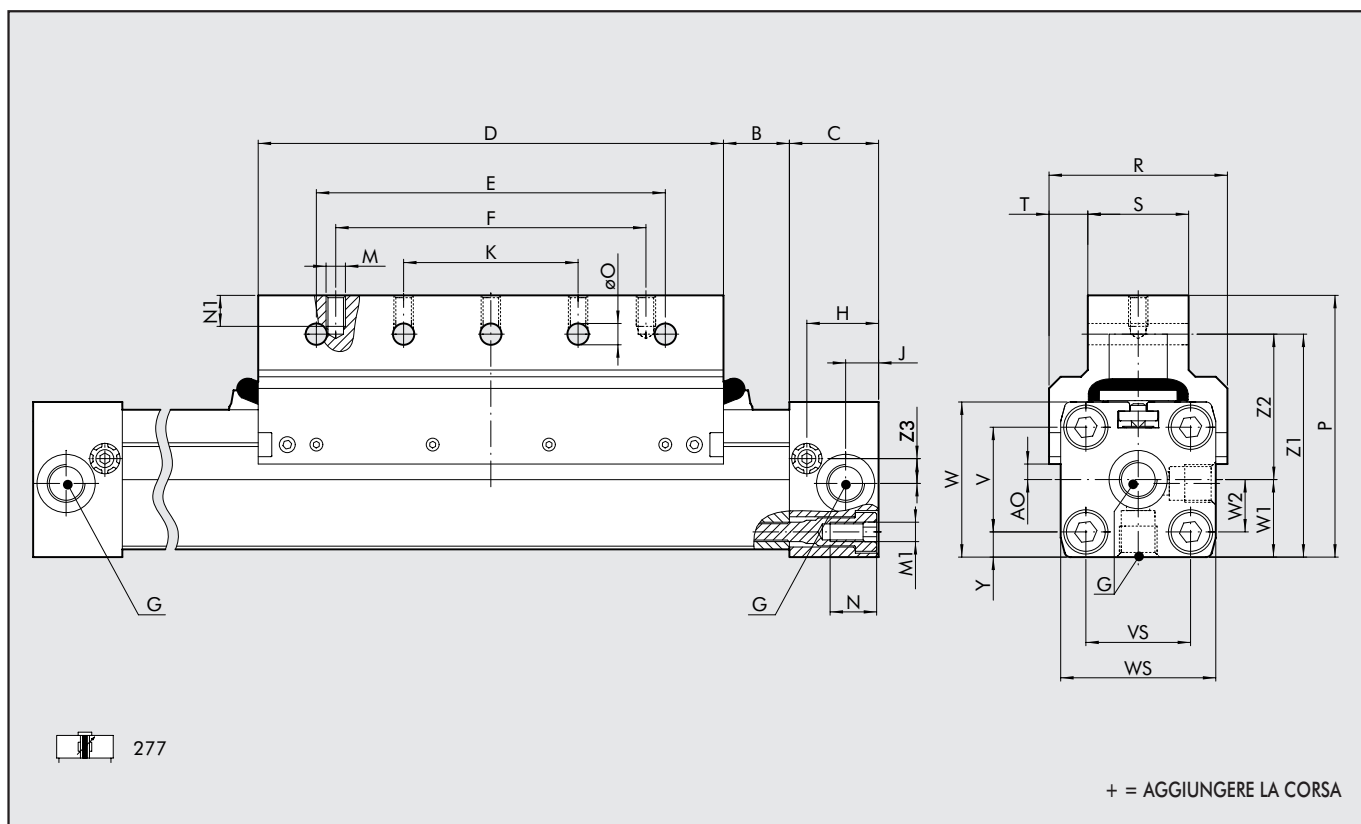
CARICO AMMISSIBILE IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



SEZIONE CAMICIA



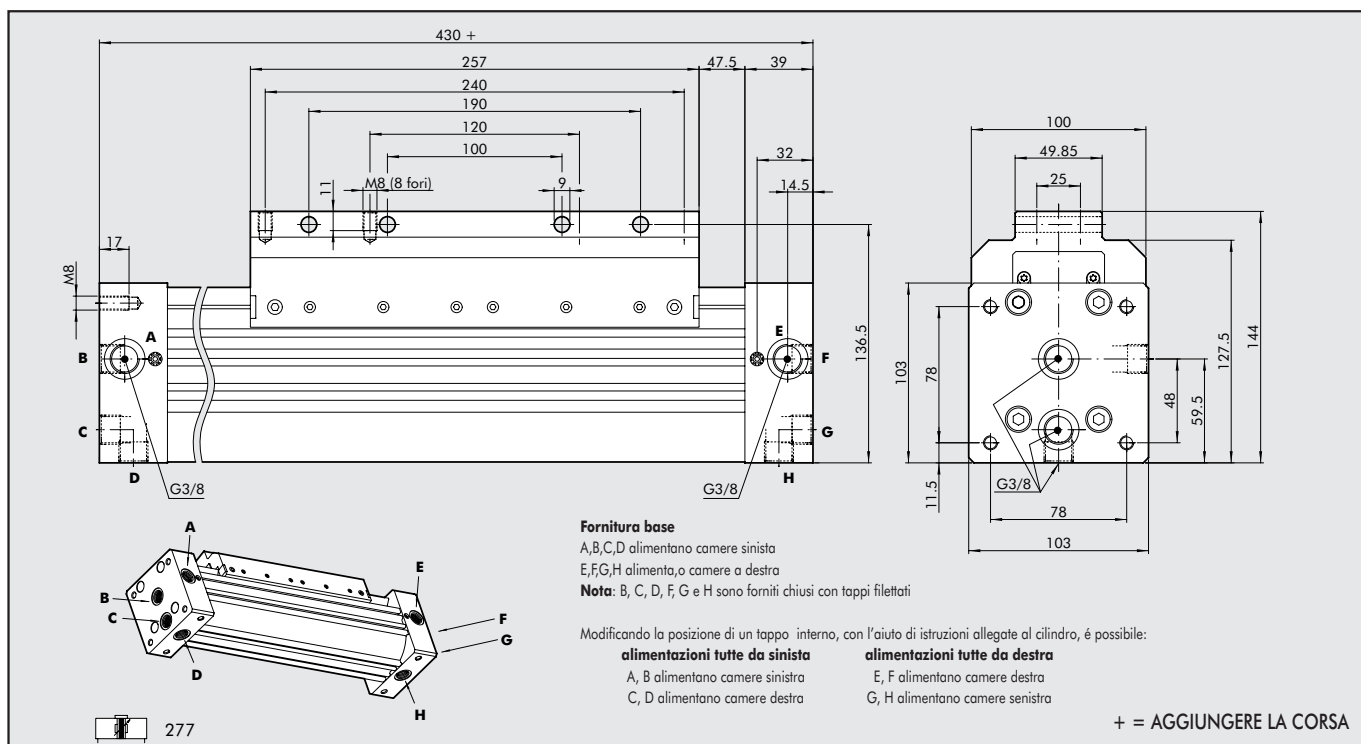
DIMENSIONI CILINDRO SENZA STELO Ø 25



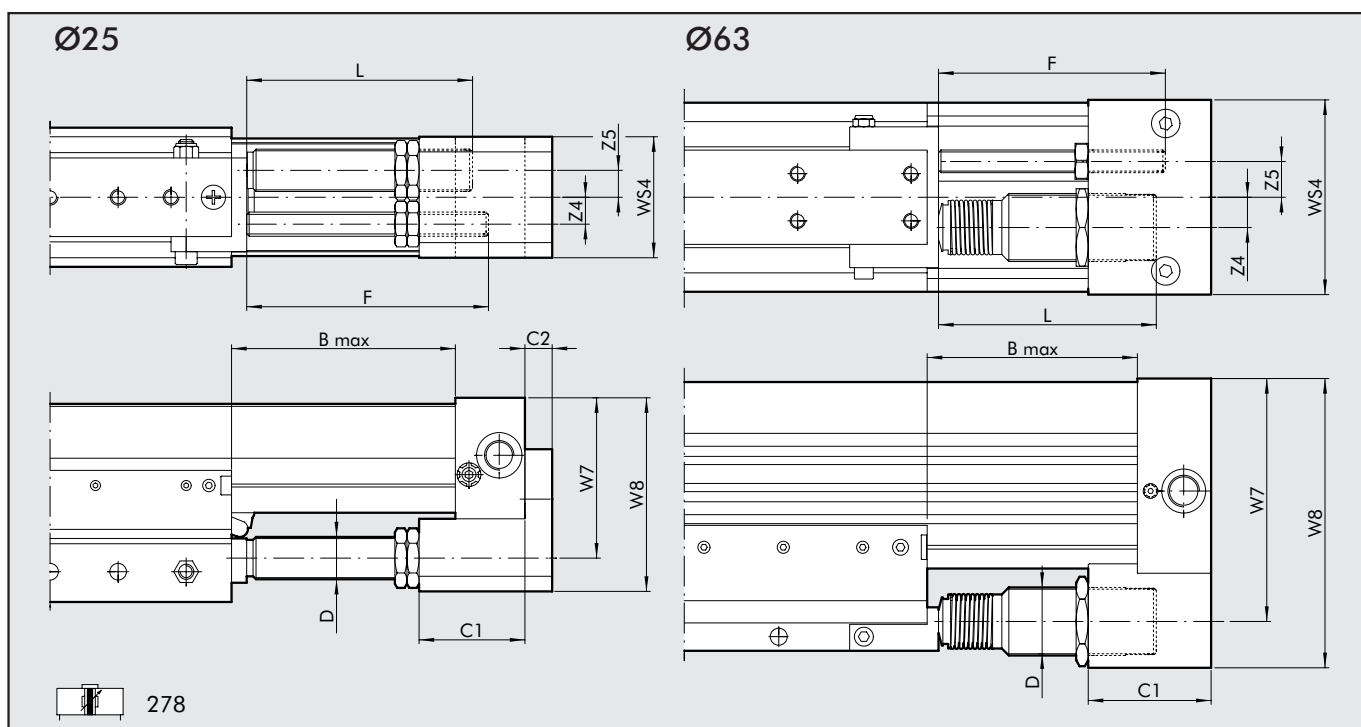
Ø	A	AO	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	M1	N	N1	25	P	R	S	T	V	VS	W	WS	W1	W2	Y	Z1	Z2	Z3
25	200	2	17	23	120	90	80	1/8	18.5	8.5	45	M5	M5	12	8	5.5	67.5	46	26	10	27	27	40	40	20	13.5	6.5	57.5	37.5	6.5



DIMENSIONI CILINDRO Ø 63



DIMENSIONI CILINDRO SENZA STELO CON GUIDA A "V" + FINECORSO REGOLABILI E DECELERATORI



Ø	B Max	C1	C2	D	F	L	W7	W8	WS4	Z4	Z5	Corsa	Lavoro max ammort.		Forza max d'urto [N]	Forza max di spinta [N]
													Per corsa [J]	Per ora [J]		
25	84	35	9	M14x1.5	80	97.5	53	67	50	8	9.8	16	26	34000	2800	530
63	122	65	-	M36x1.5	120	140	128.5	153	103	16	19	25	160	91000	11120	2220

CHIAVE DI CODIFICA

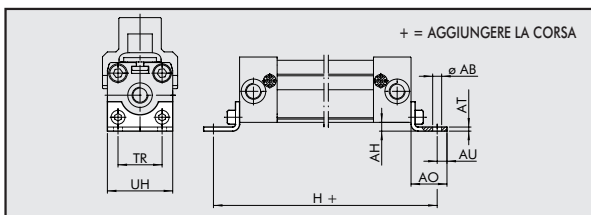
CIL	2	7	7	0	2 5	0	0	5	0	C	N
TIPOLOGIA				ALESAGGIO		CORSA				ESECUZIONE	
27	Cilindro senza stelo		7	0 Magnetico S Non magn. G* No stick slip		Ø 25 da 100 a 5700 mm Ø 63 da 100 a 5500 mm				C	N V** NBR Viton®
			8								

* Per velocità ≤ 0.2 m/s

** Per velocità ≥ 1/m/s

ACCESSORI

PIEDINO Ø 25

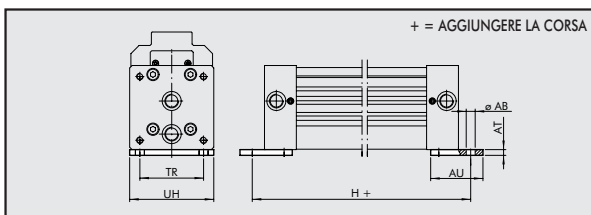


Codice	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	TR	UH	H	Peso [g]
--------	---	-----	----	----	----	----	----	----	---	----------

W0950257001	25	5.5	2	22	2.5	6	27	40	232	32
-------------	----	-----	---	----	-----	---	----	----	-----	----

Nota: n. 1 pezzo per confezione completo di n. 2 viti

PIEDINO Ø 63

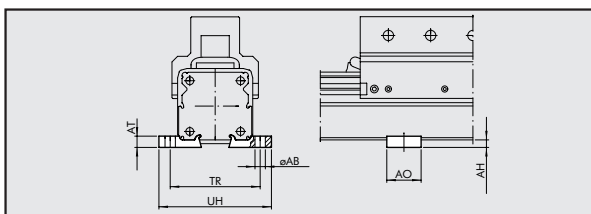


Codice	Ø	ØAB	AT	AU	TR	UH	H	Peso [g]
--------	---	-----	----	----	----	----	---	----------

W0950637001	63	11	7	64	78	103	460	360
-------------	----	----	---	----	----	-----	-----	-----

Nota: n. 1 pezzo per confezione completo di n. 2 viti

SEMI SUPPORTO INTERMEDIO Ø 25

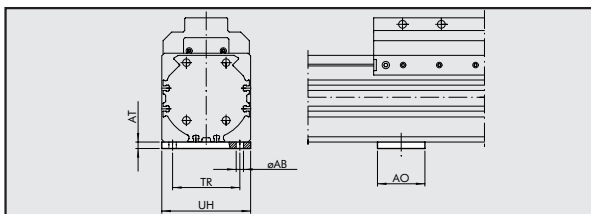


Codice	Ø	ØAB	AH	AO	AT	TR	UH	Peso [g]
--------	---	-----	----	----	----	----	----	----------

W0950257031	25	5.5	4	20	6	48	60	6
-------------	----	-----	---	----	---	----	----	---

Nota: n. 1 pezzo per confezione

KIT SUPPORTO INTERMEDIO Ø 63



Codice	Ø	ØAB	AH	AO	AT	TR	UH	Peso [g]
--------	---	-----	----	----	----	----	----	----------

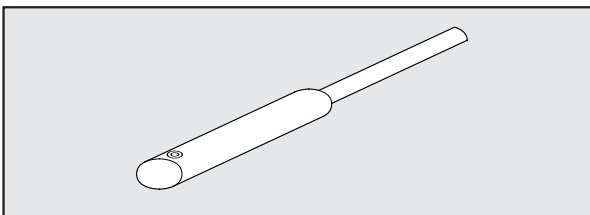
W0950637032	63	8.5	7.5	55	7.5	78	103	330
-------------	----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----

Nota: 1 supporto fornito completo di n. 4 viti, n. 4 piastrelle di fissaggio



SENSORE A SCOMPARSITA CON L'INSERIMENTO DALL'ALTO

Codice Descrizione

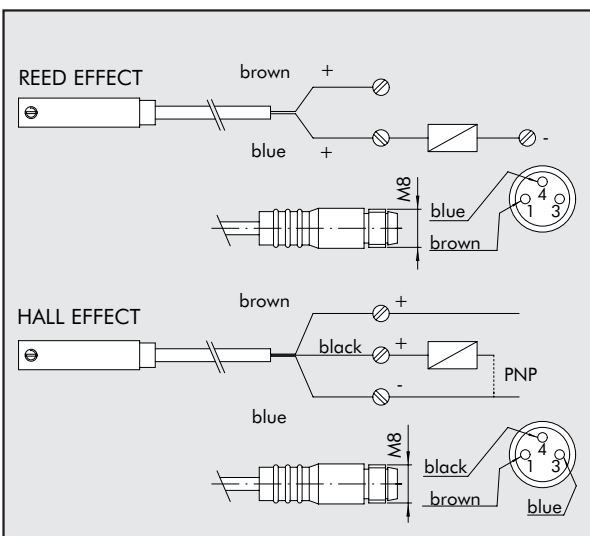


W0952022180 SENSORE REED INS. VERT. 2 FILI 2.5m
W0952028184 SENSORE REED INS. VERT. 2 FILI M8
W0952025390 SENSORE HALL INS. VERT. 3 FILI 2.5m
W0952029394 SENSORE HALL INS. VERT. 3 FILI M8

Questo tipo di sensore ha la caratteristica di potere essere inserito nella scanalatura del sensore direttamente dall'alto. Perciò le testate del cilindro non necessitano di apertura passante.

SCHEMA ELETTRICO

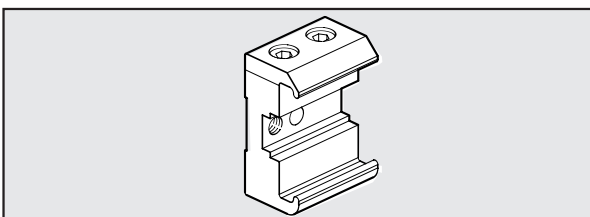
DATI TECNICI



		Reed	Effetto Hall
Tipo contatto		N.O.	N.O.
Interruttore		-	PNP
Range di tensione in DC	V	3÷30	6÷30
Range di tensione in AC	V	3÷30	-
Assorbimento	A	0.1	0.2
Potenza DC	W	6	4
Potenza AC	VA	6	-
Temperatura di lavoro	°C	-10÷+80	-10÷+80
Tempo di inserzione		0.5 ms	0.8 μs
Tempo di rilascio		0.1 ms	0.3 μs
Vita elettrica	imp	10 milioni	1 miliardo
Resistenza contatto	Ω	0.1	-
Grado di protezione	IP	65	65
Caduta di tensione	V	3	1
N° di fili		2	3

SUPPORTO PORTA SENSORE Ø 25

Codice Descrizione

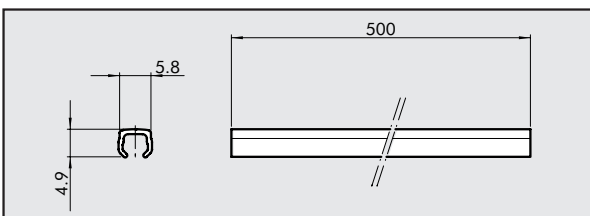


0950164001 SUPPORTO PORTA SENSORE STD

Nota: fornito completo di n. 1 grano, n. 2 viti

BANDELLA PER SCANALATURE

Codice Descrizione

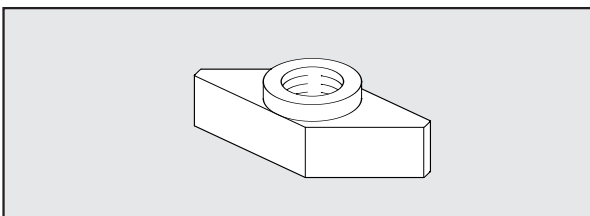


W0950000160 BANDELLA PER SCANALATURE

Nota: al codice corrisponde n. 1 pezzo

KIT MONTAGGIO CILINDRO TRAMITE CAVE PORTA SENSORE

Codice Descrizione Peso [g]



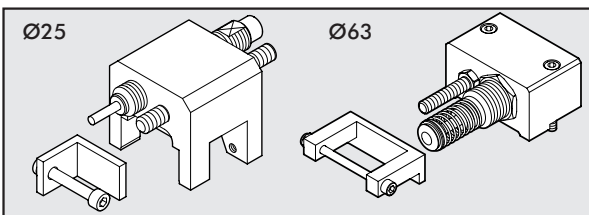
0950003001 ACC. PIASTRINA FISSAGGIO CAVA A "T" M4 1
0950003002 ACC. PIASTRINA FISSAGGIO CAVA A "T" M3 1

Nota: n. 1 pezzo per confezione

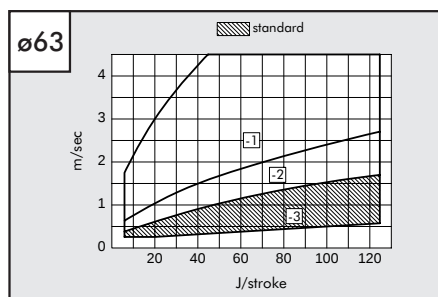
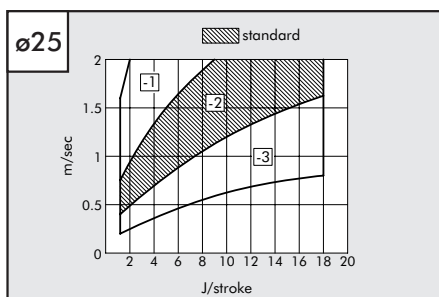
DECELERATORI

KIT FINECORSIA REGOLABILE E DECELERATORE

Codice	Descrizione	Peso [g]
0950254004	ACC. FINECORSIA E DECELER. CIL. SENZA STELO Ø 25	260
0950634004	ACC. FINECORSIA E DECELER. CIL. SENZA STELO Ø 63	1620
Nota: ø25 : fornito completo di n. 1 supporto deceleratore, n. 1 deceleratore std, n. 1 dado deceleratore, n. 1 grano finecorsa, n. 1 dado x grano finecorsa, n. 1 squadretta, n. 1 vite squadretta, n. 1 grano per vite squadretta, n. 4 grani bloccaggio		
ø63 : fornito completo di n. 1 supporto deceleratore, n. 1 deceleratore std, n. 1 dado deceleratore, n. 1 grano finecorsa, n. 1 dado x grano finecorsa, n. 1 squadretta, n. 1 vite squadretta, n. 1 grano per vite squadretta, n. 2 viti bloccaggio		



GRAFICI PER SCELTA DECELERATORI



Le aree tratteggiate indicano la selezione del deceleratore che viene fornito come standard.

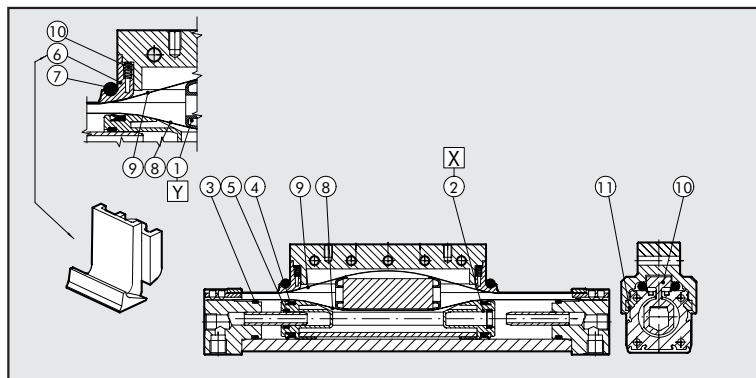
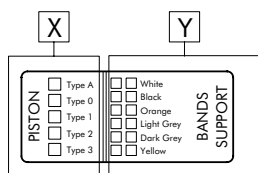
È comunque possibile richiedere selezioni diverse in funzione della velocità [m/sec], e del lavoro massimo da dissipare per ogni corsa [J/corsa].

Per determinare la giusta selezione fare riferimento ai grafici sopra riportati.

RICAMBI

- ① Kit supporto bandella
- ② Kit pistone
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit guarnizioni NBR (Viton® per ⑦)
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit guarnizioni Viton®
- ⑧ ⑨ Kit bandelle (interna esterna)
- ⑪ Pattini guida a "V"

Etichetta per ricambi
posta su un fianco
del cilindro



KIT SUPPORTO BANDELLE POS 1 (Y)

Ø	Codice Bianco	Codice Nero	Codice Arancio	Codice Grigio chiaro	Codice Grigio scuro	Codice Giallo
25	0090255080	0090255081	0090255082	0090255083	0090255084	0090255085
63	*0090635080	*0090635081	*0090635082	*0090635083	*0090635084	*0090635085

* Per il ø63 il kit è composto da n. 1 supporto bandella e n.1 piastrina di spessoramento del colore ordinato. Per ogni cilindro quindi ordinare n. 2 kit

KIT PISTONE POS 2 (X)

Ø	Codice Tipo 0 (0 anelli)	Codice Tipo 1 (1 anello)	Codice Tipo 2 (2 anelli)	Codice Tipo 3 (3 anelli)
25	0090255010	0090255011	0090255012	0090255013
63	0090635010	0090635011	0090635012	0090635013

KIT BANDELLE (interna ed esterna) pos 8-9

Ø	Codice
25	0090256...
63	0090636... ...= CORSA

KIT GUARN. NBR pos. 3-4-5-6-7-10

Ø	Codice
25	0090255022
63	0090635022

KIT GUARN. VTN pos. 3-4-5-6-7-10

Ø	Codice
25	0090255023
63	0090635022

KIT PATTINI GUIDA A "V" pos. 11

Ø	Codice
25	0090255060
63	0090635060